

FICHE TECHNIQUE ET DE MONTAGE DE L'AMARSECUR CORDAGE EMBOSSAGE- PRECAUTION D'EMPLOI

La lecture de ce document est indispensable avant toute manipulation et montage de l'AmarSecur Embossage Bouée (ASAE).



-Caractéristiques techniques :

Poids : 1kg

Matière inox 316, ou acier galva, ou acier noir

Permet de recevoir des chaînes de 12 à 20mm.

Charge à la rupture : 10T

Charge utile max. : 4T (*équivalent bateau 15m)

-Outils nécessaires pour le montage/démontage:

Deux clés plates ou clés à œil de taille 22 et deux clés plate de 19.

Ce document décrit également le montage, il faut suivre l'opération inverse pour effectuer le démontage.



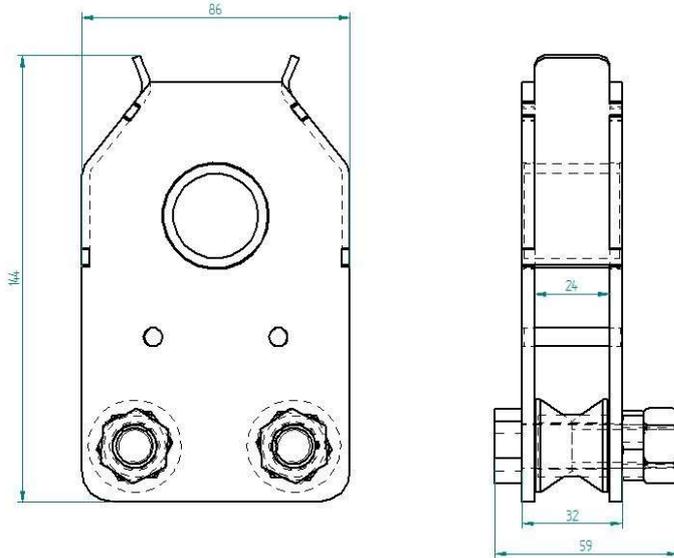
Précaution d'emploi :

Le système AmarSecur Embossage Bouée est uniquement destiné à une utilisation d'amarrage de bateau en embossage permettant de réaliser une jonction sécurisée entre deux chaînes et un cordage. **LE SYSTEME AMARSECUR NE DOIT PAS ETRE UTILISE POUR REALISER DES OPERATIONS DE LEVAGE.**

1-CONFIGURATION DE MONTAGE :



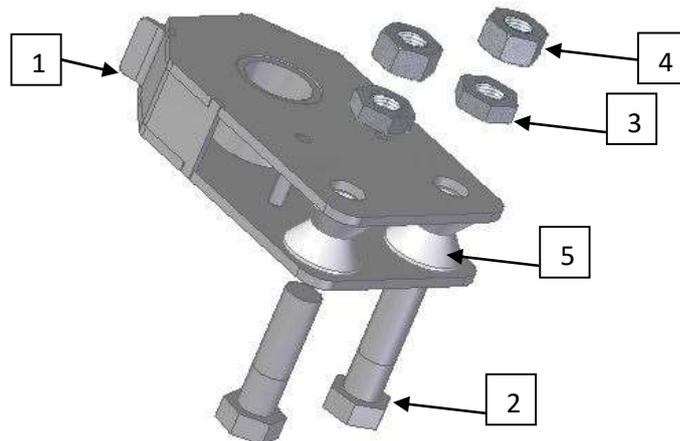
2-ENCOMBREMENT :



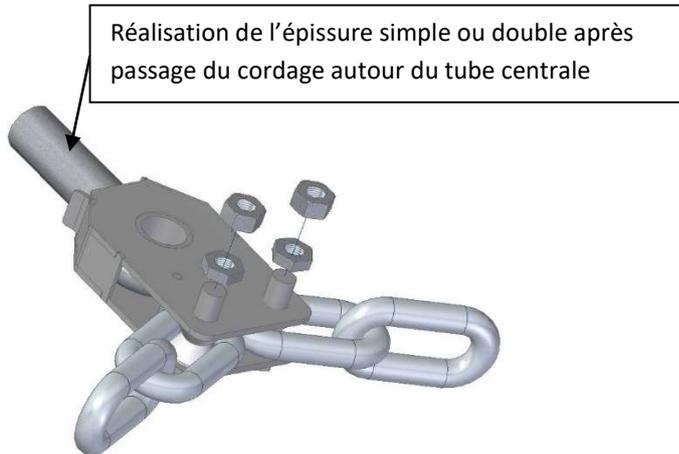
3-MONTAGE (étape A à E):

3-A Ne pas utiliser d'outils coupant susceptibles de vous blesser, couper ou de détériorer l'AmarSecur pour la retirer de son emballage. L'AmarSecur est composée des 11 éléments repérés ci-dessous :

- 1-Bride
- 2-Vis M14 x2
- 3-Ecrou bas M14 x2
- 4-Ecrou frein M14 x2
- 5-Galet x4



3-B-Réaliser l'épissure :



3-C-Mise en place des deux chaînes filles ou tout autre organe de maintien du corps-mort. Positionner les 2 galets coniques en plastique de part et d'autre du dernier maillon de chaîne. Les parties chanfreinées sont mises face à face pour centrer la chaîne au milieu de la chape. Positionner les galets sur le dernier maillon de chaîne qui s'autocentre pour pouvoir passer dans la chape puis positionner la vis avec produit anti-grippage ou colle de remplissage des filets (conseillé) jusqu'à la bride en vérifiant que le serrage ne soit pas trop puissant pour écraser les galets (les galets doivent rester mobile en rotation). Positionner ensuite l'écrou frein jusqu'à venir en butée sur l'écrou bas. Procéder au serrage écrou/contre écrou frein en exerçant le couple sur les deux écrous (serrer dans l'idéal l'écrou bas vers l'écrou frein).

3-D-Pour le démontage, reprendre la procédure de montage à l'envers.

4-AVANTAGES DE LA SOLUTION:

- **Solutions modernes dont la conception résulte d'une part de l'analyse de défaillance des mouillages actuels utilisant principalement des manilles et d'autre part de l'utilisation de méthodes de sûreté de fonctionnement utilisées en Industrie.**

- Premier système dédié uniquement à l'amarrage de bateau.

- **Solution mécanique fiable et compacte.**

- **Amarrage sécurisé par vis écrou et contre-écrou/frein et galet de rotation** : La probabilité qu'un tel montage se desserre est nulle dans cette configuration (plus de couple de desserrage transmis à la vis grâce au galet de rotation).

- Les sections de fer soumises aux coups de butoir en cas de tempête, sont doublées en comparaison des solutions manilles de même catégorie.

- Les constituants de l'amarrage d'un bateau ne sont plus des pièces d'usure : actuellement les manilles sont remplacées tous les deux ans, en moyenne. AmarSecur est d'une conception mécanique longue durée. Les bagues tournantes protègent la bouée, la vis et la chaîne.

- Le démontage et remontage est facile et rapide.

- Le coût d'un système AmarSecur est généralement amorti au bout de 2 ans d'utilisation. Il est une source d'économie après cette durée. On fera également l'économie de la main d'œuvre liée au changement de pièces.

- Solution écologique : plus de remplacement des manilles, plus d'oxydation de l'acier en milieu naturel dans sa version inox 316 (vérifier la compatibilité du milieu).

**équivalent bateau 15m est présenté à titre indicatif selon l'usage. En effet, une charge utile de 4 tonnes autorise généralement une tenue à des unités pesant au maximum 20 tonnes, ce qui correspond à des tailles de bateaux qui peuvent peser pour les plus lourds 20 tonnes pour 15m (type chalutiers). On notera qu'un coefficient de sécurité important est pris vis-à-vis de la charge à la rupture (10 tonnes).*